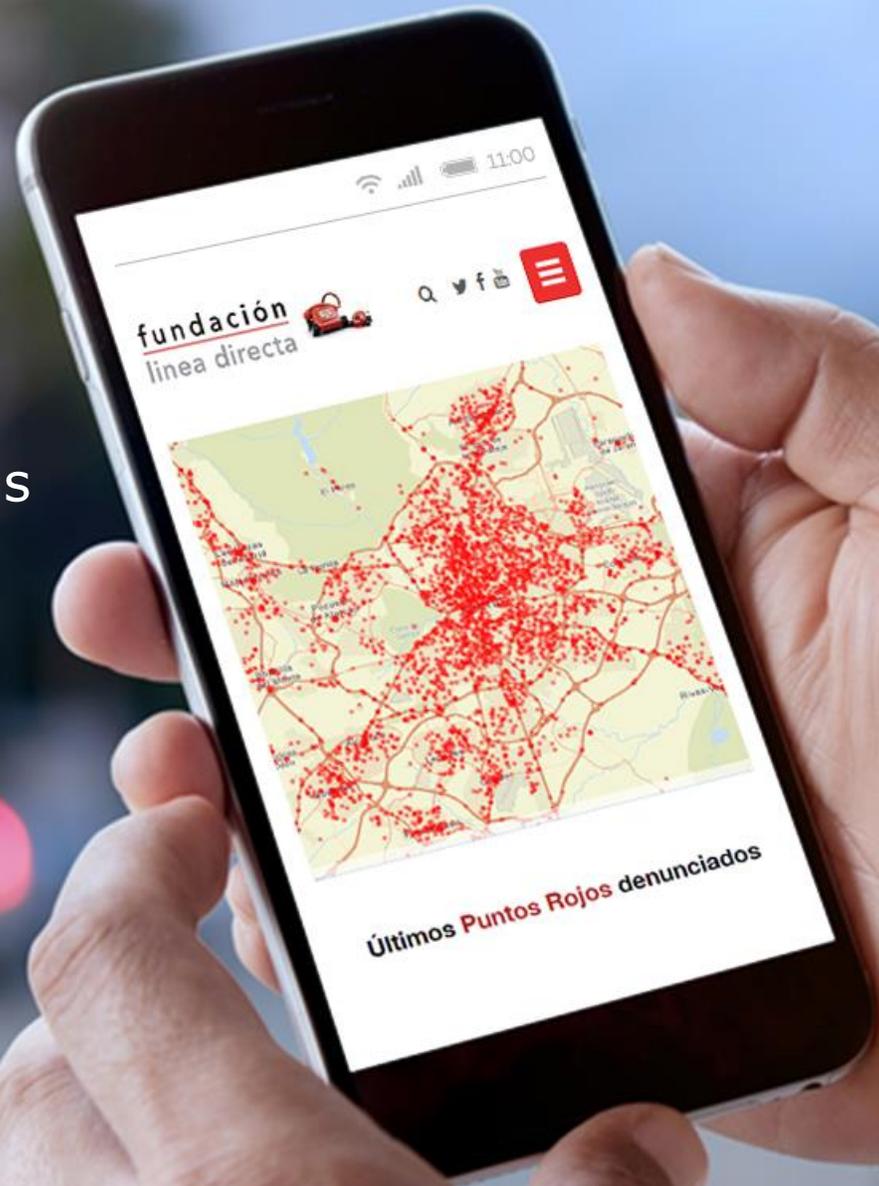


PUNTOS ROJOS

Los accidentes de tráfico en las capitales españolas



 #DenunciaTuPuntoRojo

18 de noviembre de 2019



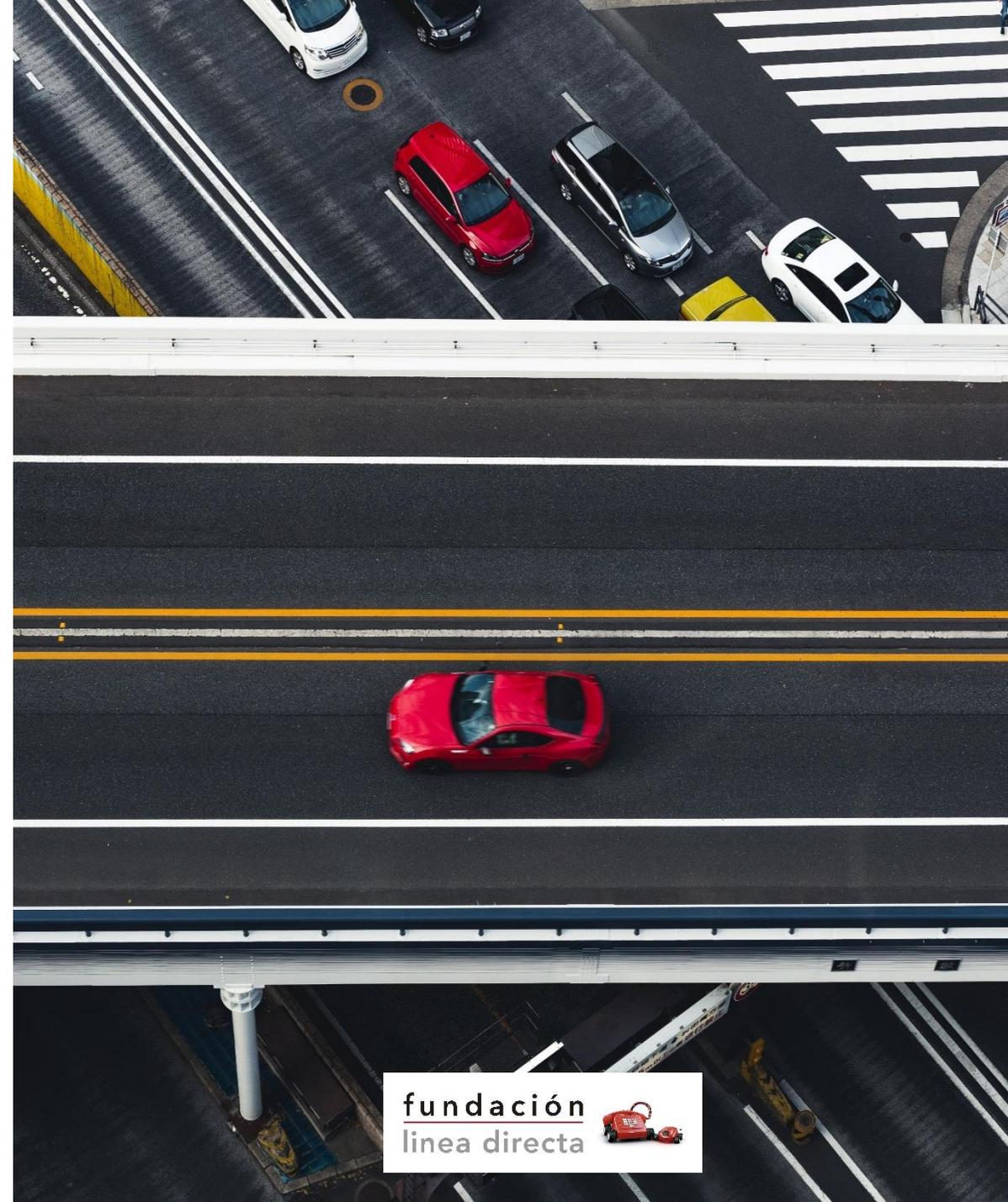
Índice

- 1 ¿Por qué este estudio?
- 2 Metodología y fuentes
- 3 Principales resultados
- 4 Accidentalidad urbana en España
- 5 Puntos Rojos: concepto y localización
- 6 Participación ciudadana
- 7 Conclusiones

1. ¿Por qué este estudio?

- Porque queremos conocer la **evolución de la siniestralidad urbana en los últimos 5 años**, ya que **dobla*** **prácticamente** a la registrada en carretera.
- Porque queremos actualizar la iniciativa que pusimos en marcha en 2012 y señalar **qué lugares de nuestras ciudades tienen más riesgo** en materia de seguridad vial para compararlos con los identificados hace 7 años.
- Porque queremos incentivar la **participación ciudadana** para que, entre todos, logremos reducir el riesgo y favorecer la seguridad vial.
- Porque queremos **comunicar la existencia** de puntos peligrosos a las **Administraciones** para su mejora.
- Porque la mayoría de las **iniciativas y campañas de concienciación** tienen por objeto las carreteras interurbanas, no la circulación en ciudad.

*Fuente: DGT, "Series históricas de accidentes a 30 días 1993-2017".
Datos pertenecientes al intervalo 2013-2017.



fundación
línea directa



2. Metodología y fuentes



Casi

500.000

accidentes urbanos e interurbanos con víctimas registrados por la DGT entre **2013** y **2017**.

— **Análisis** —

- Evolución.
- Víctimas.
- Número de accidentes.
- Fallecidos.
- Heridos graves y leves.
- Por tipo de usuario.
- Provincias con mayor incremento de siniestralidad urbana.



línea directa

Casi

70.000

accidentes graves ocurridos en **2017** y **2018**, cuyos datos han sido cedidos de forma anónima y agrupada por **Línea Directa Aseguradora**.

— **Análisis** —

- Geolocalización a través de Puntos GIS.
- En base a la geolocalización, se han determinado las vías urbanas con mayor concentración de siniestros en España.
- Mapas de calor de accidentalidad.
- Creación de un *site* que impulse la participación ciudadana.
- Excluidas las vías interurbanas, salvo las de circunvalación.



3. Principales conclusiones



M-40 (El Pardo y Mercamadrid)
Diagonal (Zona Doctor Marañón) y **Castellana** (Cibeles; Nuevos Ministerios; Bernabéu)

TOP 3 Puntos Rojos
(vías con mayor concentración de accidentes graves*)



2.360
Fallecidos

En vías urbanas
(2013 – 2017)



+13%
Fallecidos en zonas urbanas

Últimos 5 años



x2
Accidentalidad con víctimas

Urbanas vs Interurbanas
(2013 – 2017)



Tres
veces más lento

Reducción de heridos graves en ciudad vs carretera



+22%
Heridos leves

En vías urbanas
(2013 – 2017)



Alcance trasero e impacto lateral en cruce o rotonda

Accidente tipo

*Fuente: Fundación Línea Directa sobre los datos cedidos por Línea Directa Aseguradora de forma agregada y anónima. El resto de datos han sido extraídos de las cifras oficiales de siniestralidad la DGT. Accidente tipo elaborado conjuntamente a partir de las dos fuentes citadas.



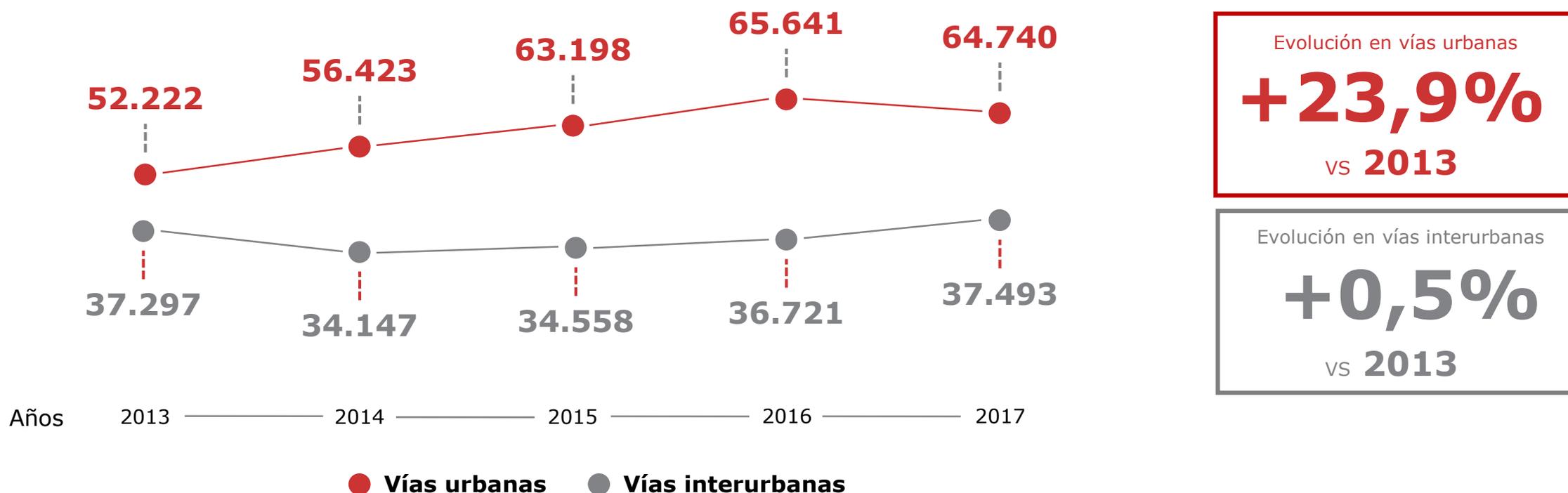
4. Accidentalidad urbana en España

(2013 - 2017)



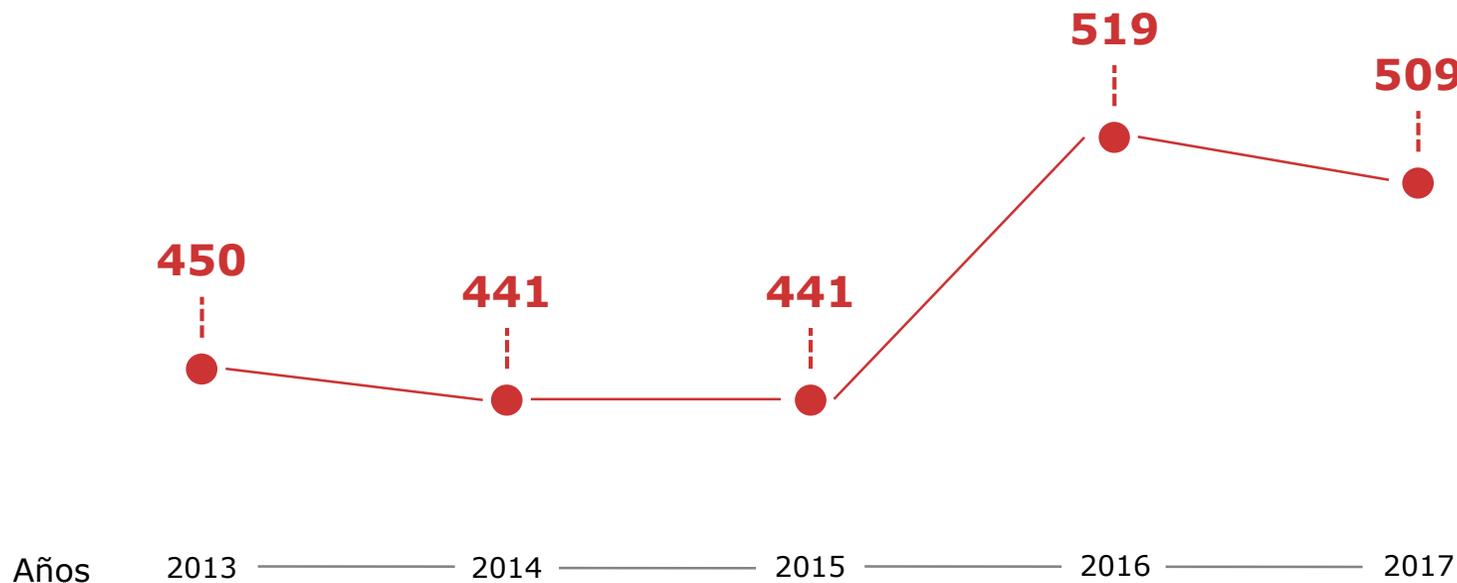
4.1. Evolución accidentalidad con víctimas

En los últimos cinco años, la **accidentalidad con víctimas en ciudad prácticamente dobla** a la registrada en vías interurbanas...



4.2. Mortalidad

... y, desde 2013, **la mortalidad en ciudad ha aumentado un 13%** con un balance total de **2.360 muertos**.



Evolución en vías urbanas

+13%

vs **2013**

Ritmo de incremento

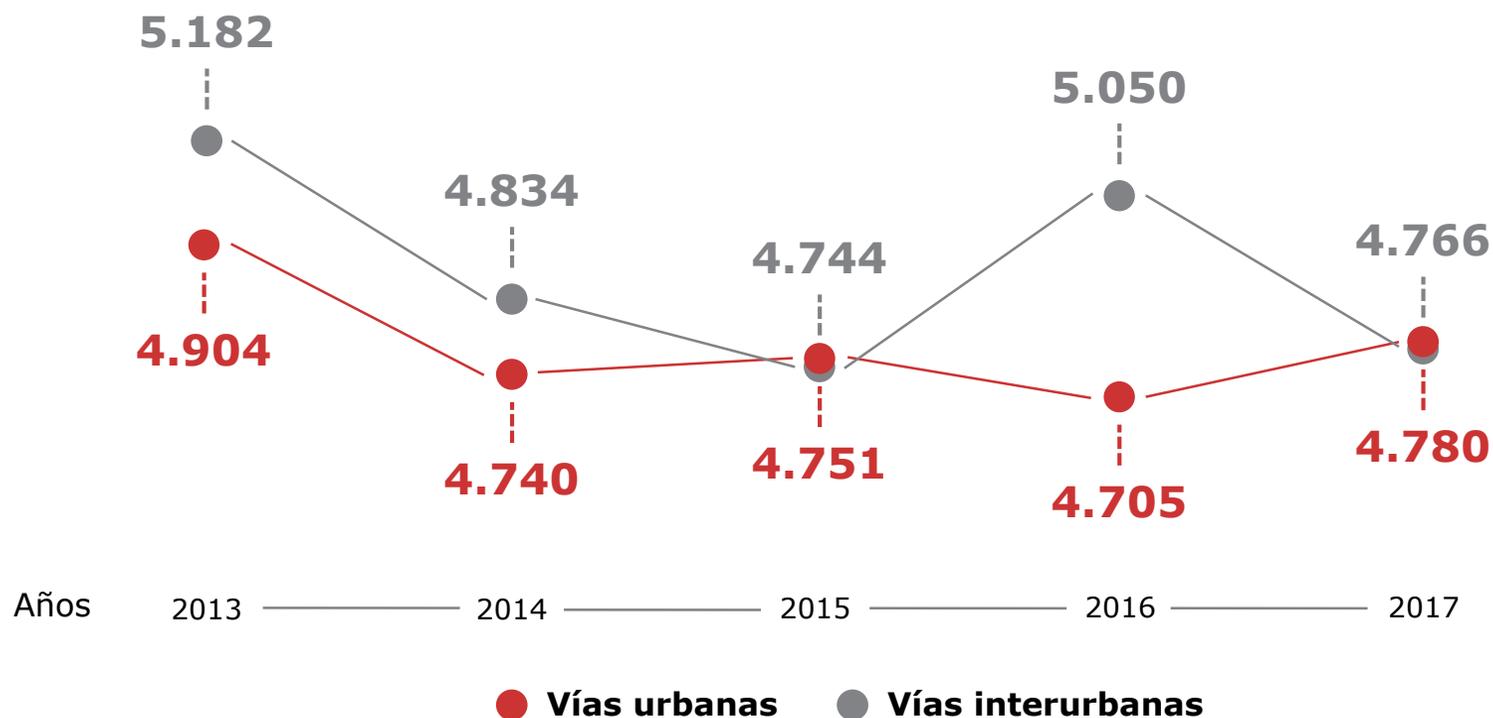
x2

Vías interurbanas (+7,3%)



4.3. Evolución de heridos graves

El ritmo de descenso del número de heridos graves es **tres veces más lento** en ciudad que en carretera...



Evolución en vías urbanas

-2,5%

vs **2013**

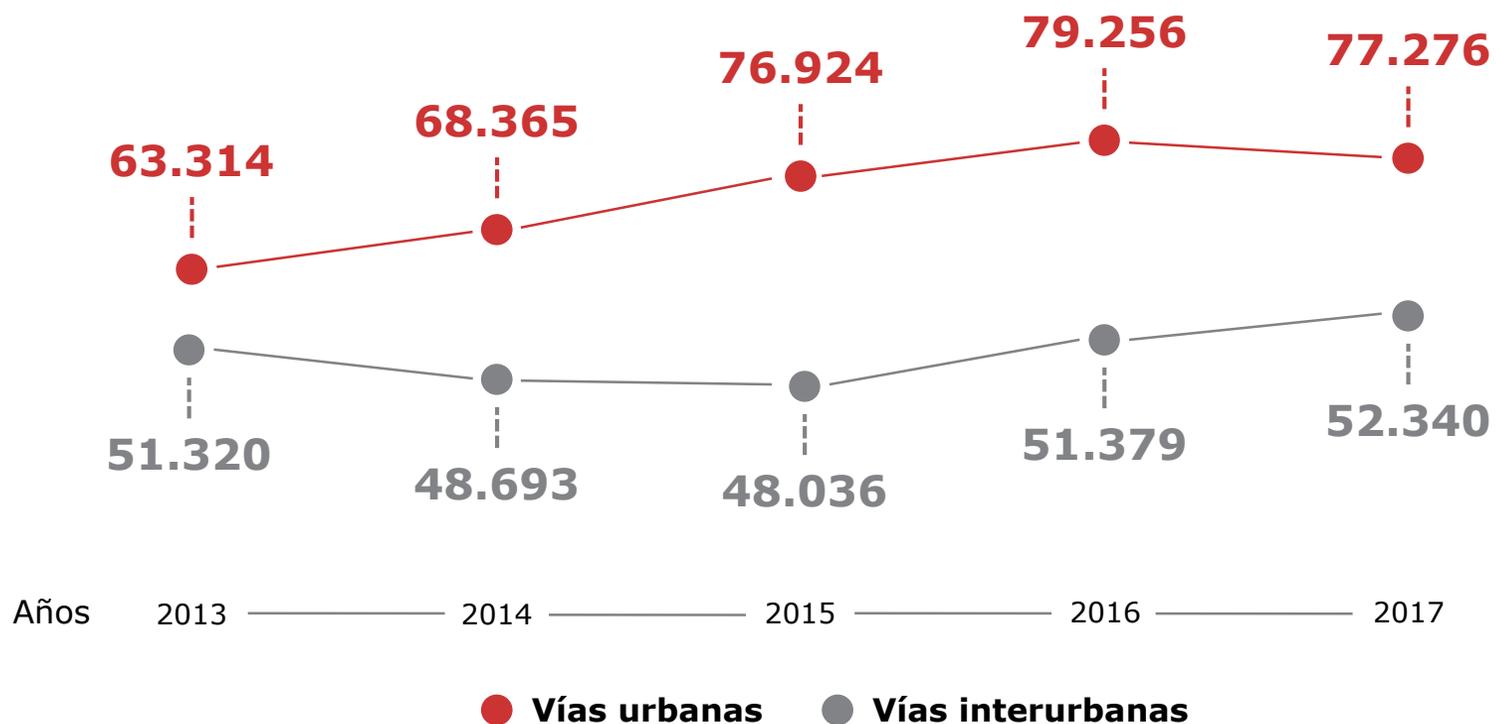
Evolución vías interurbanas

-8%

vs **2013**

4.4. Evolución heridos leves

...una proporción que se agrava en el caso de los **heridos leves**.



Evolución en vías urbanas

+22%

vs 2013

Evolución vías interurbanas

+2%

vs 2013

Incremento en vías urbanas

x11

vs Vías interurbanas

4.5. Perfil del accidente urbano



El accidente

- Colisiones laterales y alcances.
- **Cruces** y **rotondas**, principalmente.
- Meses de julio y septiembre.
- Especial peso de los **peatones**.
- Distracciones y no respetar la prioridad y la distancia de seguridad.



El vehículo

- Zonas más dañadas: zona trasera y delantera.
- Parachoques y aletas.
- Coste medio: **1.200 euros**.



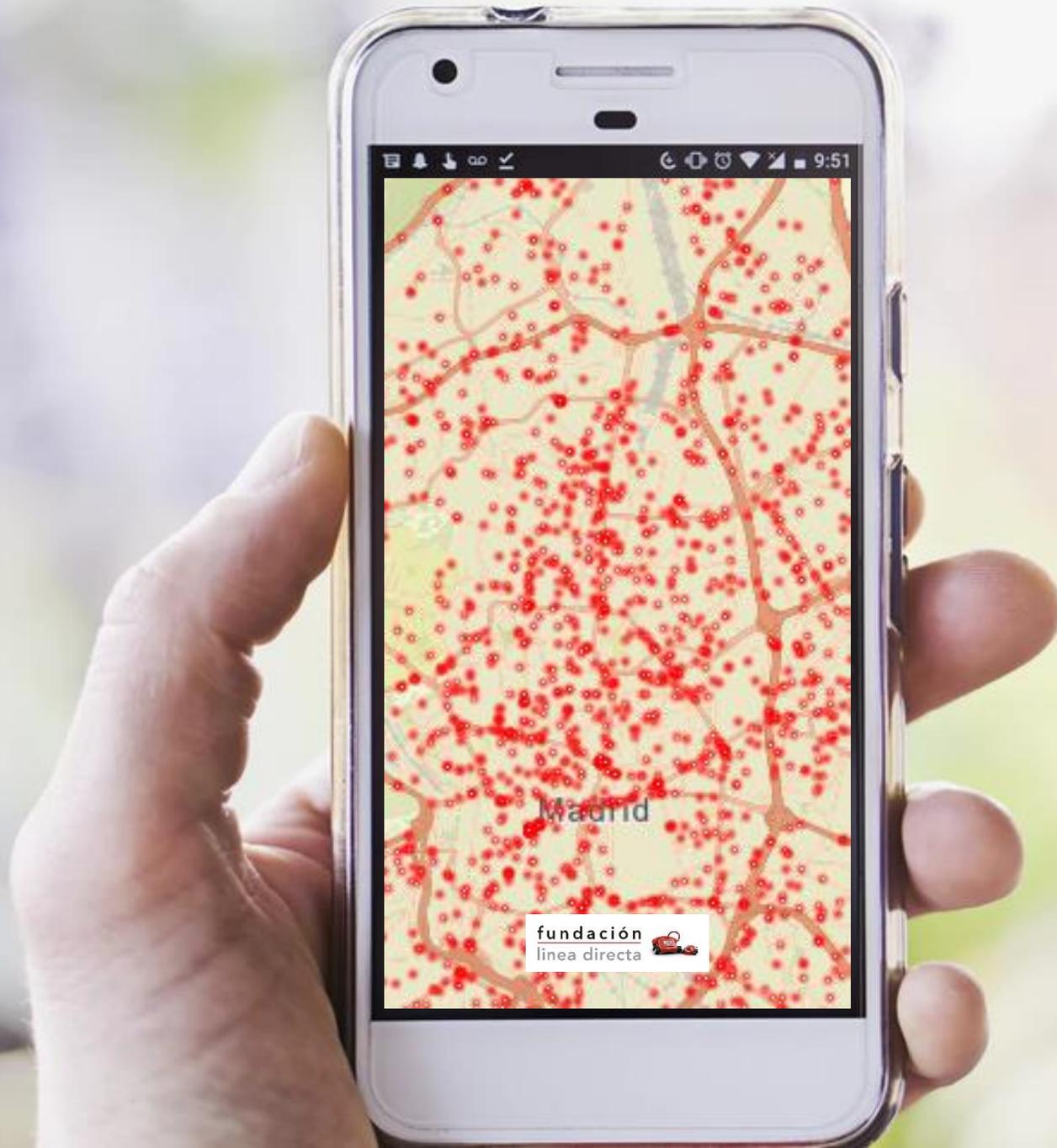
Lesiones

- Esguinces cervicales (**65%**).
- Hernias discales (**15%**).
- Esguinces de rodilla (**10%**).

Fuente: DGT, "Series históricas de accidentes a 30 días 1993-2017".

Línea Directa: "Puntos Rojos. Los accidentes de tráfico en las capitales españolas (2006-2011)".





5. Puntos Rojos

Concepto y
localización

5.1. Concepto de Punto Rojo

¿Qué es un Punto Rojo?

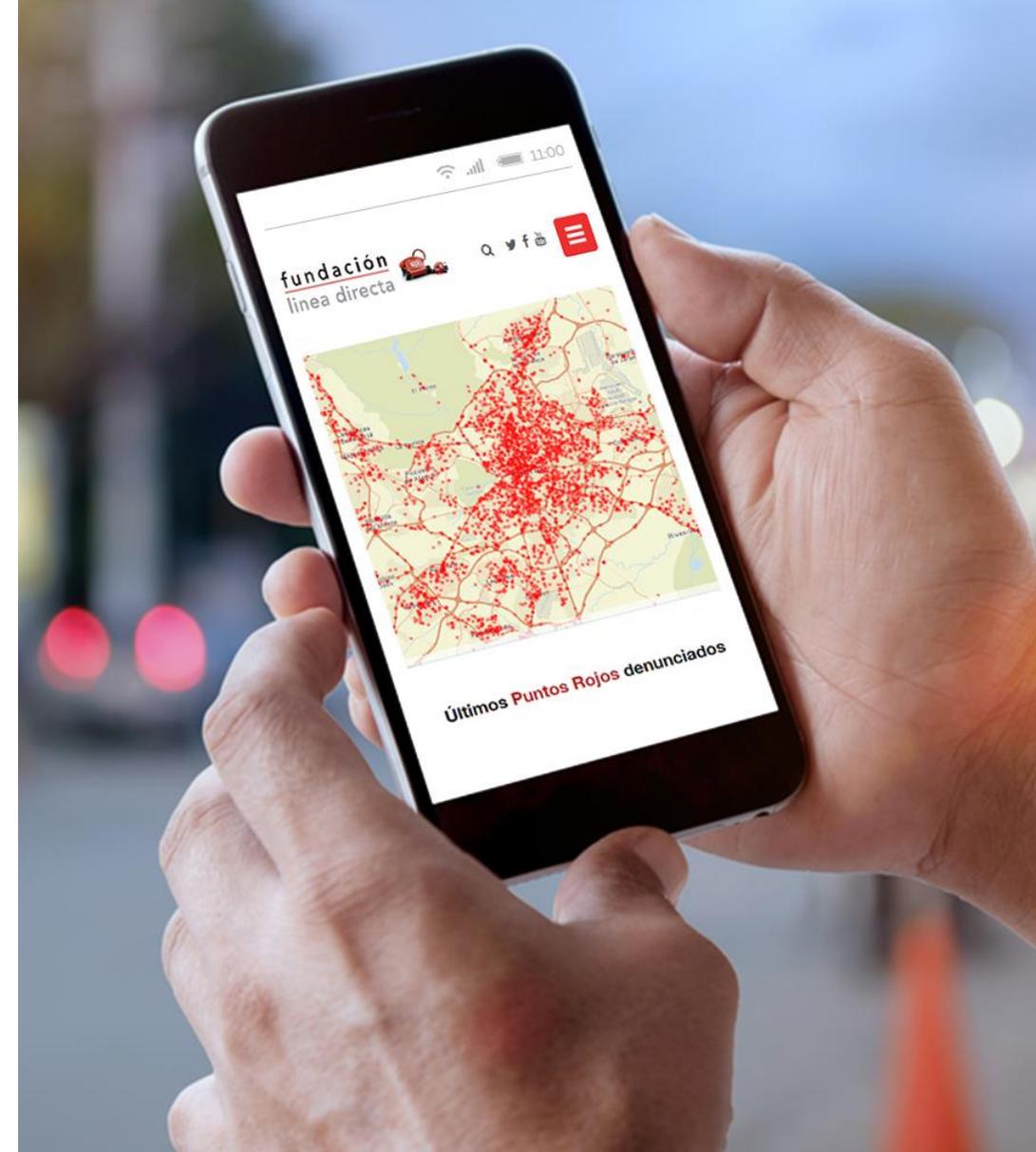
Aquellas **vías urbanas** (incluyendo calles y circunvalaciones) en las que se han concentrado **más accidentes graves** en los dos últimos años.

¿Qué consideramos un accidente grave?

Aquellos accidentes en los que, debido a su intensidad, el vehículo **no ha podido circular** posteriormente **por sus propios medios**, incluyendo, en muchos casos, lesionados de todo tipo.

¿Cómo se han identificado?

A través de la **geolocalización** de los servicios de asistencia en viaje de Línea Directa. Posteriormente, se han volcado en un mapa y, tras un exhaustivo análisis, se han determinado las vías con más concentración de accidentes de cada ciudad, así como las zonas de mayor incidencia (**hot spots**).



5.2. Puntos Rojos en España: Top 15

Ciudad	Vía	Zonas de mayor concentración (<i>hot spots</i>)	Ránking 2012
1. Madrid	M-40	Túneles de El Pardo y salidas 19 AB sentido sur y 20 sentido norte (<i>Mercamadrid</i>)	✓
2. Barcelona	Av. Diagonal	Entre Dr. Marañón y Plaça Pius XII (<i>Proximitades del Camp Nou</i>)	✓
3. Madrid	Eje Recoletos-Castellana	Zona Cibeles; Nuevos Ministerios y Cuzco (<i>Bernabéu</i>)	✓
4. Madrid	Calle Alcalá	Puente de Ventas y entre el número 600 y 700	NUEVO
5. Madrid	M-30	Zona nudo Sur y nudo de Manoteras	✓
6. Alicante	Av. Denia	Salida del túnel, a la altura del número 75	✓
7. Sevilla	SE-30	Puente del V Centenario	✓
8. Valencia	Av. Cid	En el entorno del número 150	NUEVO
9. A Coruña	Av. Alcalde Alfonso Molina	Zona del Coliseum	NUEVO
10. Sevilla	Av. Torneo	Junto al puente de la Barqueta (<i>Isla Mágica</i>)	✓
11. Murcia	Av. Don Juan de Borbón	Confluencia Av. Reino de Murcia (<i>Los Cubos</i>)	NUEVO
12. Valencia	Av. Blasco Ibáñez	Zona del cruce con Blas de Lezo	NUEVO
13. Sevilla	Av. Kansas City	Zona junto a la A-4 y la zona de Santa Justa	✓
14. Almería	Av. Mediterráneo	Zona del centro comercial	NUEVO
15. Málaga	Av. Andalucía	Zona del centro comercial	NUEVO

Fuente: Fundación Línea Directa sobre los datos cedidos de forma gratuita, anónima y agregada por Línea Directa Aseguradora de siniestros que han requerido asistencia en capitales de provincia en los años 2017 y 2018.



6. Puntos Rojos

Participación
ciudadana



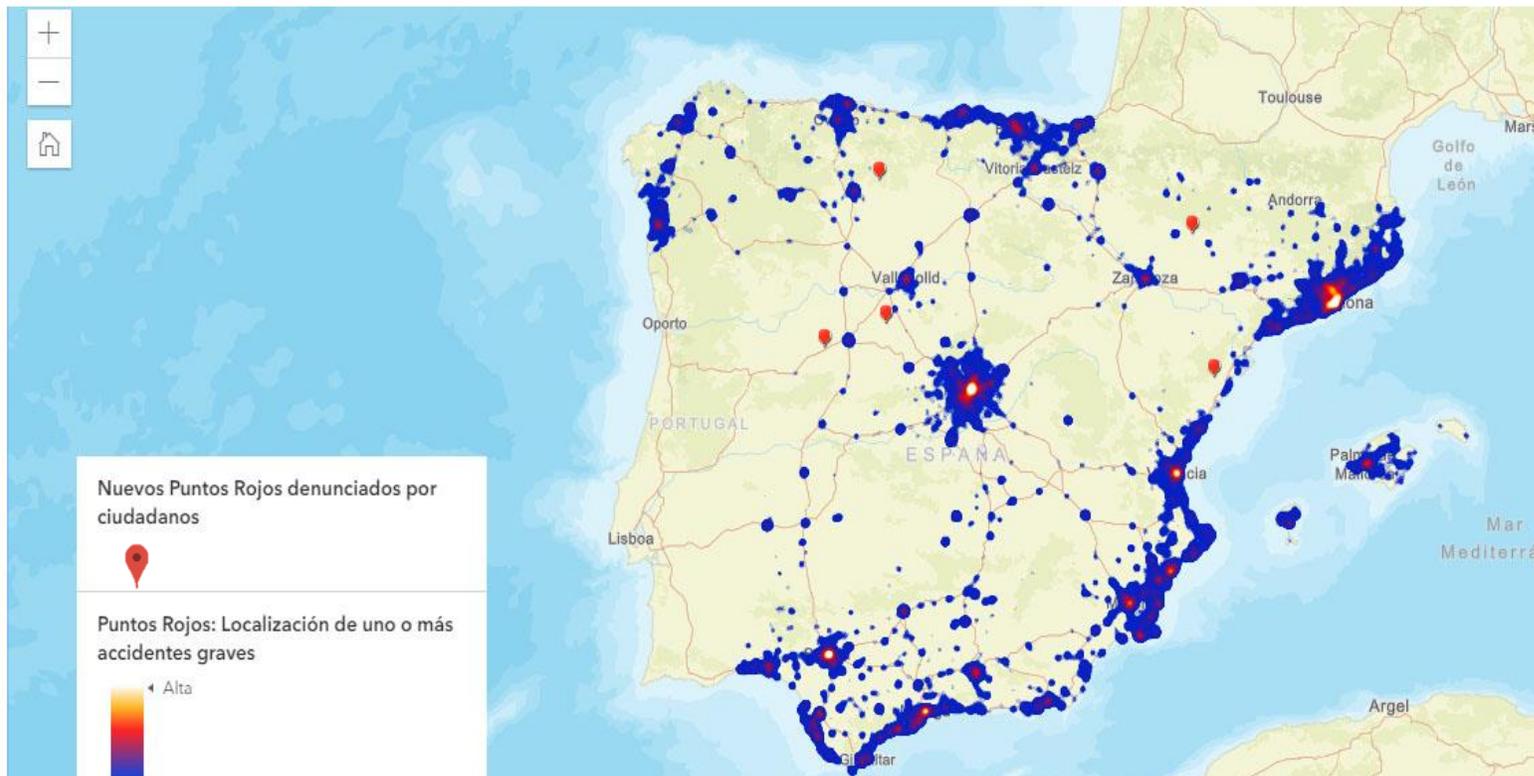
Puntos Rojos: plataforma ciudadana

<https://www.fundacionlineadirecta.org/puntos-rojos>

fundación
linea directa



Conócenos Divulgación Investigación Formación Acción Social Sala de Prensa



La **Fundación Línea Directa** pone a disposición de la sociedad una **plataforma específica de denuncia** de aquellos lugares en los que se puede producir un accidente por su especial peligrosidad.

El **ciudadano ha de geolocalizar el punto o reportar la dirección del lugar**. Posteriormente, tras revisarlo y validarlo, la **Fundación Línea Directa** reportará a la autoridad competente la denuncia para su revisión y mejora.

Además, los usuarios pueden consultar todos los puntos donde ha ocurrido, al menos, un **accidente grave en los dos últimos años**.

Con la colaboración de ESRI



fundación
linea directa



Puntos Rojos: plataforma ciudadana

¿Qué tienen que hacer?

1

Entrar en la Web de la Fundación Línea Directa



Hacer **scroll** y buscar el botón **“Denuncia tu Punto Rojo”**

Denuncia tu Punto Rojo →

2

Identificar el Punto Rojo



A través de la **geolocalización** o de la **dirección postal**, de forma anónima.

3

La Fundación Línea Directa procederá a revisar y validar



Un equipo de expertos de la Fundación Línea Directa **revisará cada punto reportado.**

4

La Fundación lo comunica a las Administraciones

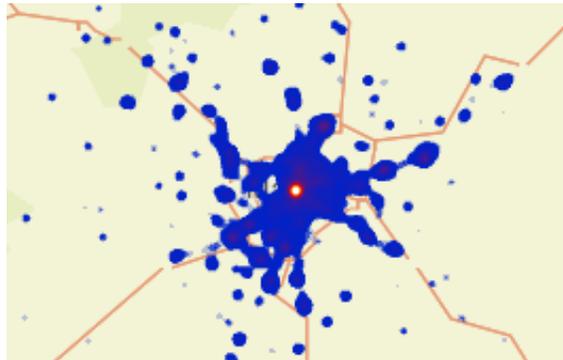


La Fundación pondrá en conocimiento de las **Administraciones** la localización del punto peligroso.

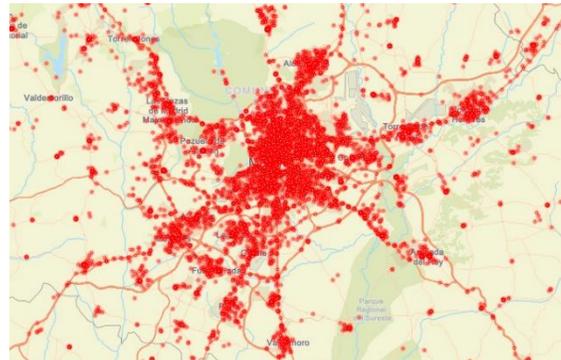


Puntos Rojos: plataforma ciudadana

Pero hay mucho más...



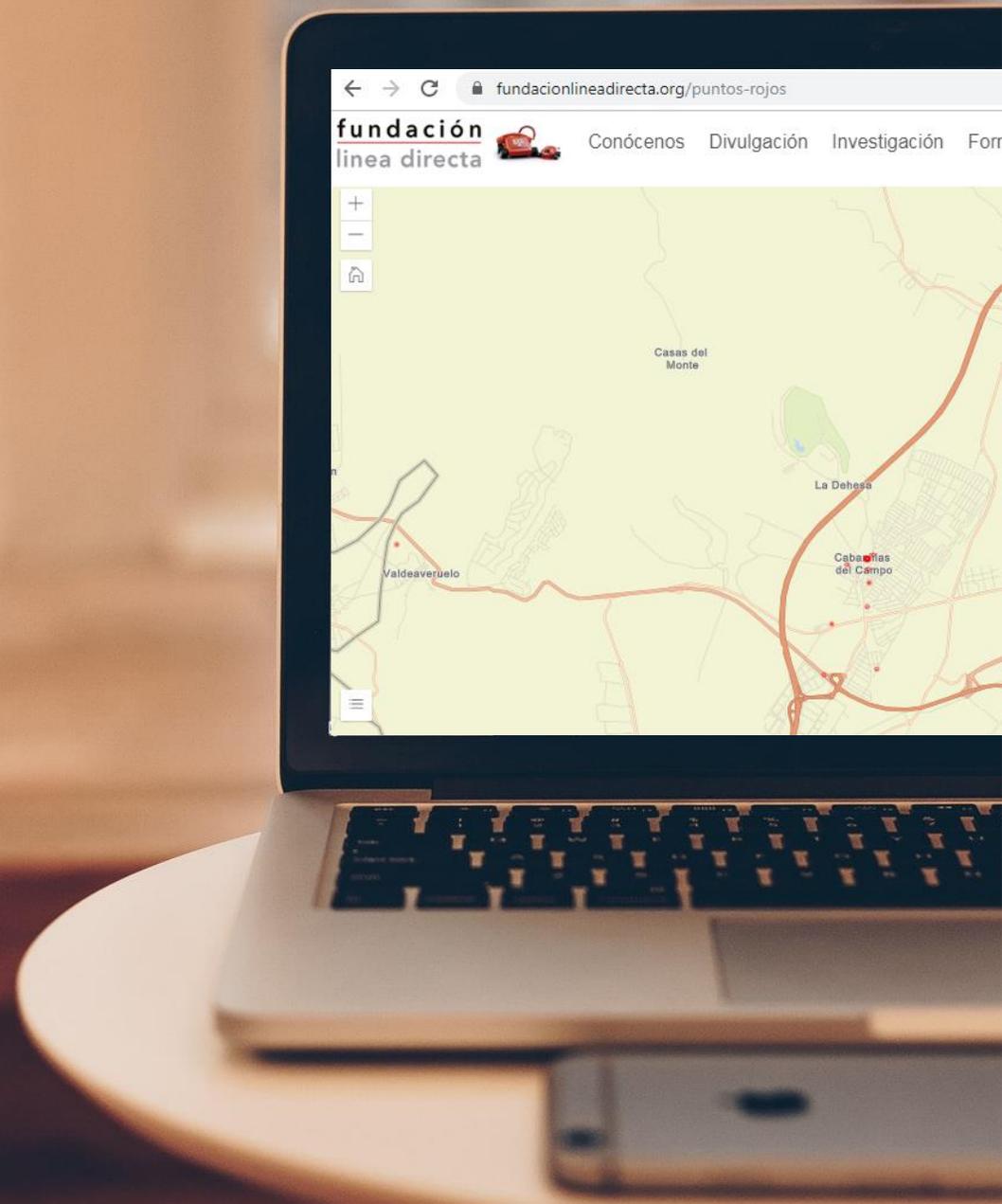
El ciudadano puede **consultar el mapa de calor** de los accidentes de tráfico sucedidos en su ciudad, identificando las zonas de más riesgo y frecuencia.



Además, puede **consultar los puntos exactos** donde se ha producido al menos un accidente grave en los dos últimos años. El nivel de detalle permite buscar por calle, plazas y avenidas en todo el país.



Conocer de primera mano los puntos que van siendo **validados por la Fundación Línea Directa**, con su localización y las razones por las que han sido reportados.



7. Conclusiones

Puntos Rojos

En conclusión...

- **La siniestralidad en ciudad se dispara.** Entre 2013 y 2017, la mortalidad en vías urbanas se **incrementó un 13%**.
- En los últimos 5 años, **2.360 personas murieron** en accidentes de tráfico sucedidos en ciudad y **24.000** resultaron heridas de gravedad.
- La accidentalidad con víctimas en ciudad **multiplica por 2** a la de las vías interurbanas.
- La **M-40 de Madrid**, la **Avenida Diagonal de Barcelona** y el **Eje Recoletos-Castellana** de la capital son los puntos de mayor concentración de accidentes graves en zona urbana de toda España.
- **No todo es Madrid y Barcelona:** ciudades como Alicante, Sevilla, Valencia, Murcia, Almería y Málaga también tienen puntos urbanos de especial riesgo.
- **Accidente tipo:** por alcance trasero o impacto lateral en cruce o rotonda. Las lesiones más habituales son los esguinces cervicales.
- La **Fundación Línea Directa** pone a disposición de la sociedad una **plataforma para la denuncia** de puntos peligrosos, que pondrá en conocimiento de las Administraciones.

Contacto para prensa

Para más información:

Santiago Velázquez

santiago.velazquez@fundacionlineadirecta.org

Tel. 682 19 69 53

Ricardo Carrasco

ricardocarrasco.perez@fundacionlineadirecta.org

Tel. 682 38 75 33

Síguenos en:



facebook.com/FundacionLineaDirecta

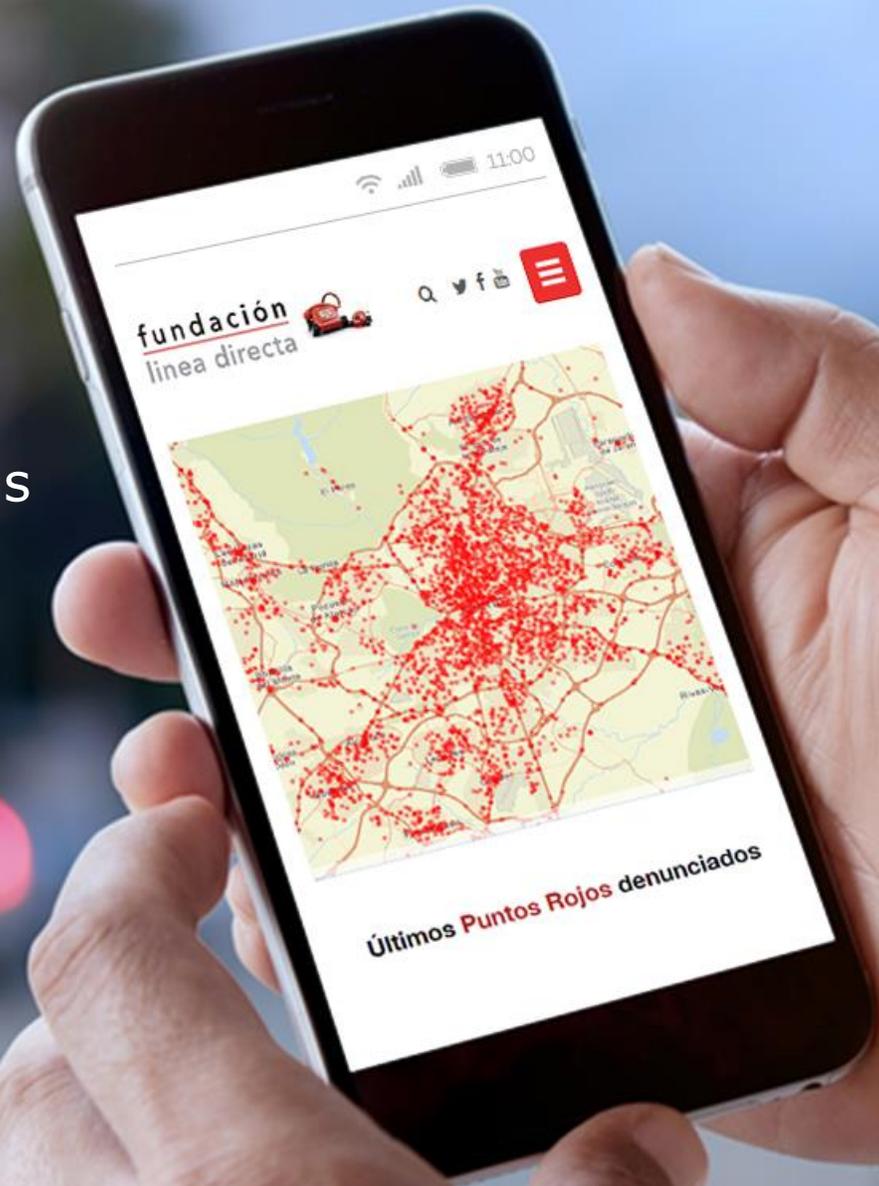


twitter.com/f_lineadirecta



PUNTOS ROJOS

Los accidentes de tráfico en las capitales españolas



 #DenunciaTuPuntoRojo

18 de noviembre de 2019

fundación
línea directa 